

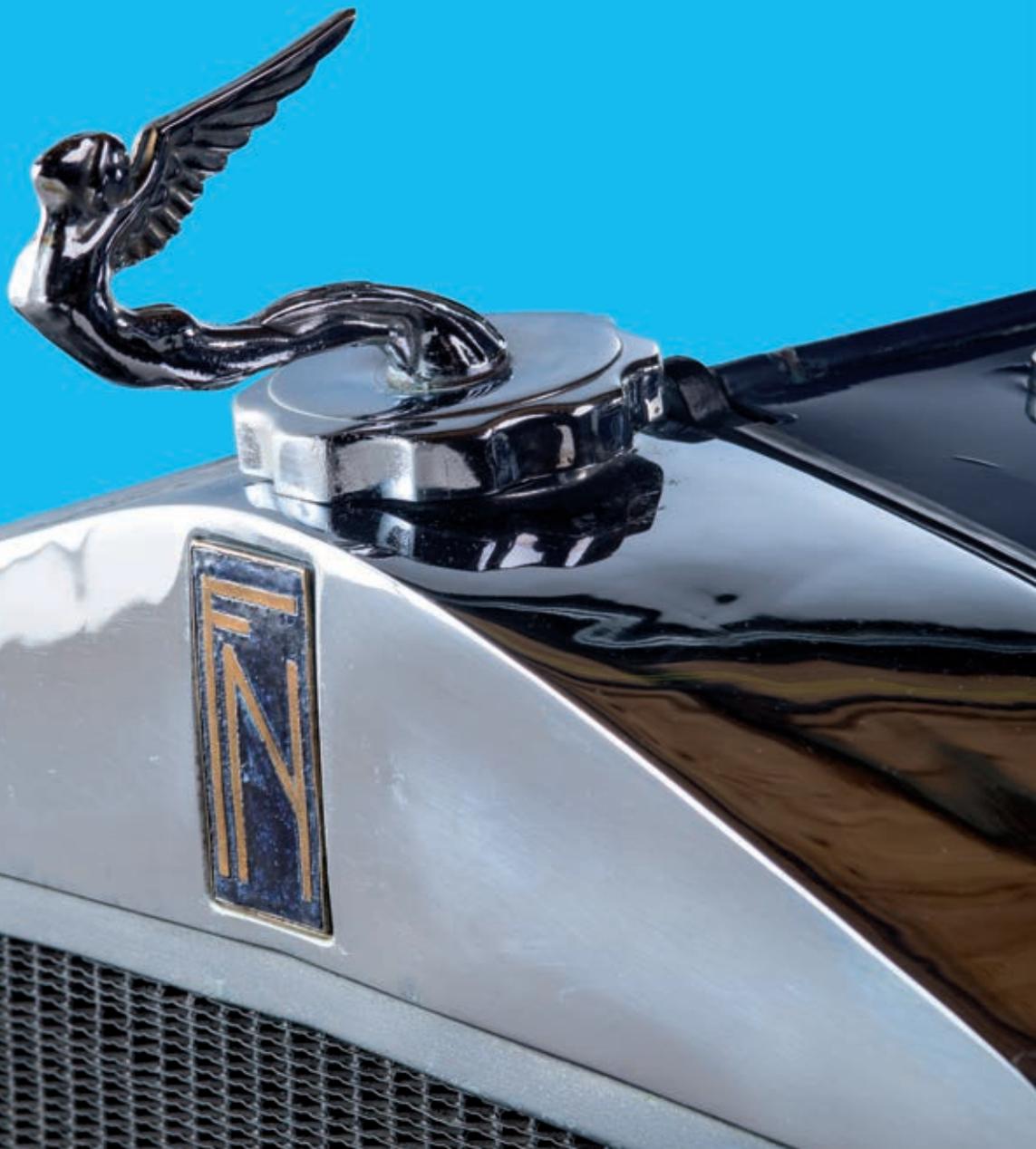


FONDATION ARS MECHANICA

# Mémoires de la FN

N° 4 - décembre 2013

## Quand la FN avait des roues ...



# Autos, motos, cycles ...



Quand la FN avait des roues, c'est le titre d'un livre qui vient de paraître sous la plume de Guy De Becker, un auteur belge bien connu de la FN, puisque c'est déjà lui qui avait écrit "Quand la FN avait 2 roues", exclusivement consacré aux motos FN. Ce nouvel ouvrage de 800 pages, richement illustré, retrace l'histoire de tous les véhicules FN, qui ont fait la réputation de la maison durant plus d'un demi-siècle. Si vous souhaitez acquérir ce prestigieux volume, vous trouverez tous les renseignements en page 20.

La première mission dévolue à la Fondation Ars Mechanica est de "reconstituer une collection raisonnablement représentative de l'histoire de l'entreprise et de ses produits".

Si, dans le domaine des armes, le Groupe Herstal et la Fondation Ars Mechanica ont conservé bon nombre de témoignages de notre histoire armurière, ce n'était pas le cas dans le domaine des véhicules. Il y avait donc urgence.

Depuis sa création, la Fondation s'est attelée à cette tâche prioritairement, et on peut dire qu'aujourd'hui, sa collection

des véhicules FN s'est considérablement enrichie. Soit par des achats directs, soit par des restaurations "maison".

Nous vous invitons à découvrir les plus récentes d'entre elles dans ce numéro spécial 20 pages.

La Fondation Ars Mechanica en profite pour vous souhaiter, à vous et à vos proches, une excellente année 2014, l'année du 125ème anniversaire de la FN.

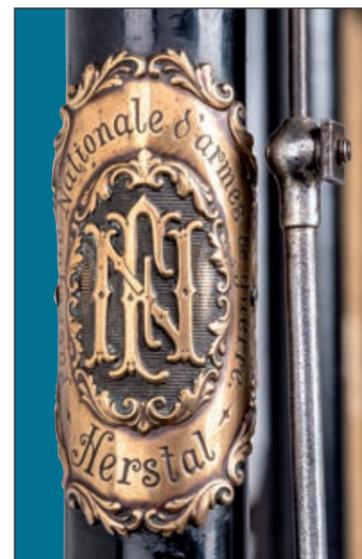
■ La rédaction



FN 11 CV 1929

# La collection "Ars Mechanica"

## Vélo FN à chaîne - 1895



### Acquisition et mise en conformité

Acheté en décembre dernier dans son état d'origine à un jeune collectionneur de la région spadoise, ce vélo à transmission par chaîne est un des tout premiers vélos construits par la FN, montrant à divers endroits un logo FN totalement inconnu de nous jusqu'alors, raison pour laquelle nous avons longuement hésité à l'acquérir.

Ce vélo devient le plus ancien véhicule de la collection de la Fondation, mais il est aussi intéressant dans la mesure où il a fait l'objet de plusieurs brevets, dont celui de la potence réglable et celui d'un pédalier d'origine vraisemblablement américaine.



Ce logo de la FN, estampillé sur le moyeu de la roue arrière, nous était jusqu'à présent inconnu



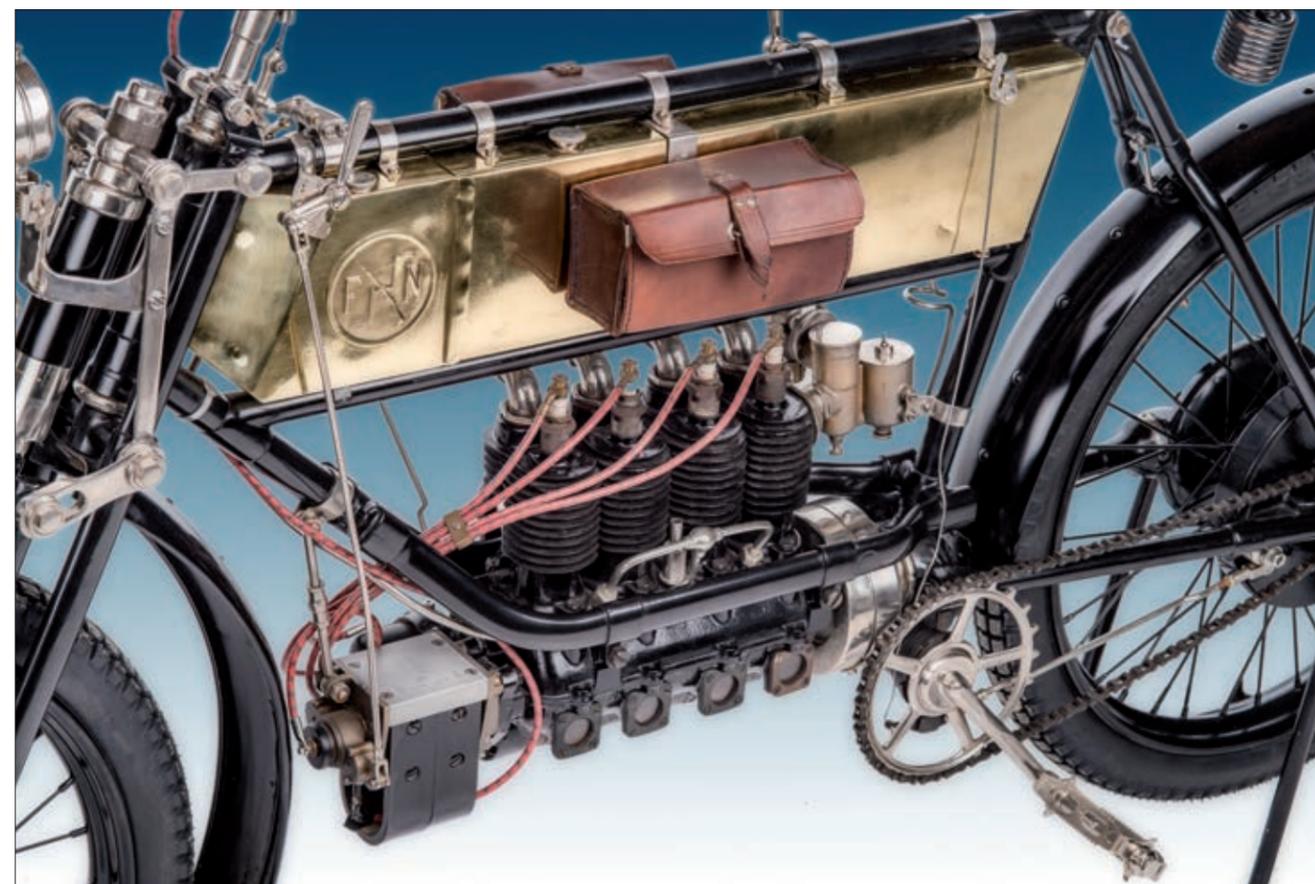
## Vélo chainless FN - 1905

### Restauration

Première série du fameux vélo FN à cardan, une invention des ingénieurs de la FN destinée à remplacer la transmission par chaîne. En fait, il s'agit d'une transmission à pignons coniques multiples,

aussi appelé chainless FN ou vélo acatène, de l'espagnol "a catene" traduit par "sans chaîne".

Le freinage est uniquement torpédo (par rétropédalage).



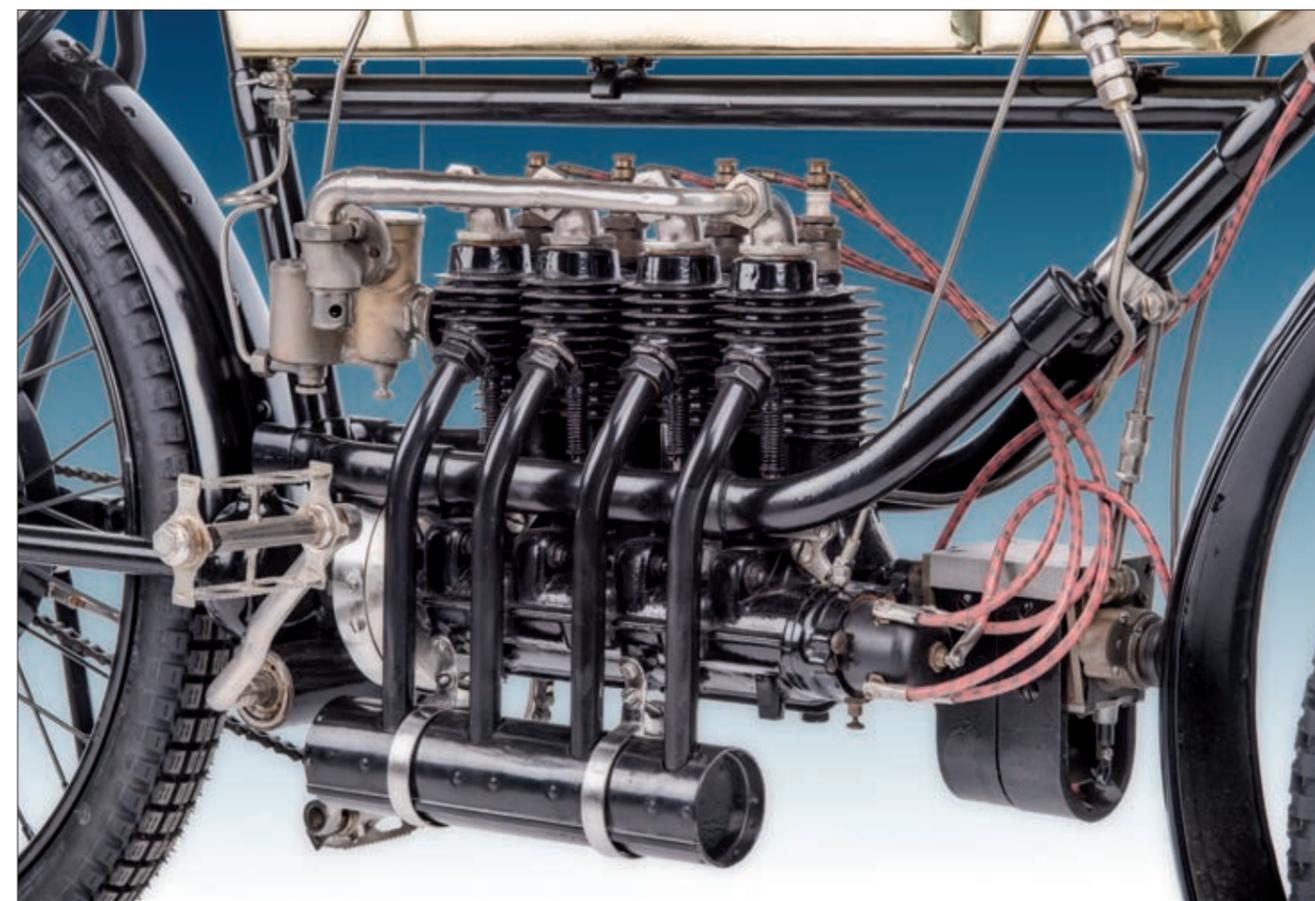
## FN 4 cylindres 362cc - 1905

### Restauration

Cette moto, qui appartenait à la FN, a fait l'objet d'une restauration complète. La moto FN 4 cylindres en ligne produite au

monde. Un modèle qui a fait la renommée de la FN à l'époque. Cette moto ne dispose ni de boîte de vitesses ni d'embrayage, ce qui signifie qu'il fallait

la redémarrer au pédalier à chaque carrefour ou arrêt.

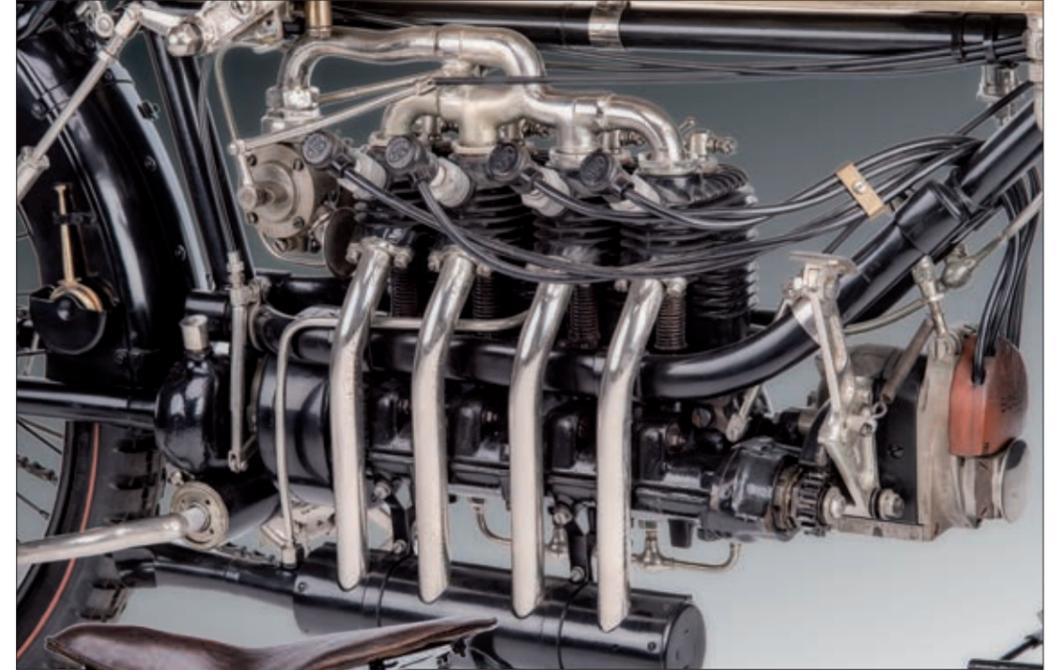


# La collection "Ars Mechanica"

## FN 4 cyl 500cc 2 vitesses - 1913

### Restauration

Évolution de la 4 cylindres de 1905, celle-ci présente une cylindrée et des performances améliorées, offrant un confort de conduite et une utilisation meilleurs grâce à l'adjonction d'un embrayage et d'une boîte de vitesse à 2 rapports.



# La collection "Ars Mechanica"

## Tricycle FN 285cc - 1913

### Acquisition et mise en conformité

Acheté à un collectionneur allemand, ce modèle unique au monde est une personnalisation de la moto FN 285cc, un modèle assez populaire. Elle était surnommée la "tue belle-mère" (vous aurez compris pourquoi !).



# La collection "Ars Mechanica"

## Voiture FN 11 chevaux - 1929

### Acquisition et mise en conformité

Cette voiture populaire, appelée la FN 11 chevaux, a été tout récemment achetée à un collectionneur belge installé à la frontière franco-espagnole. La mécanique et la sellerie intérieure ont été restaurées par l'ancien propriétaire, mais la peinture de carrosserie est d'origine, ou du moins très ancienne.

Le moteur est un 2400 cc, 4 cylindres. Volant à droite, pédale d'embrayage à gauche, de gaz au centre, de frein à droite, l'harmonisation européenne de la position du volant et des pédales n'intervenant que vers 1930.

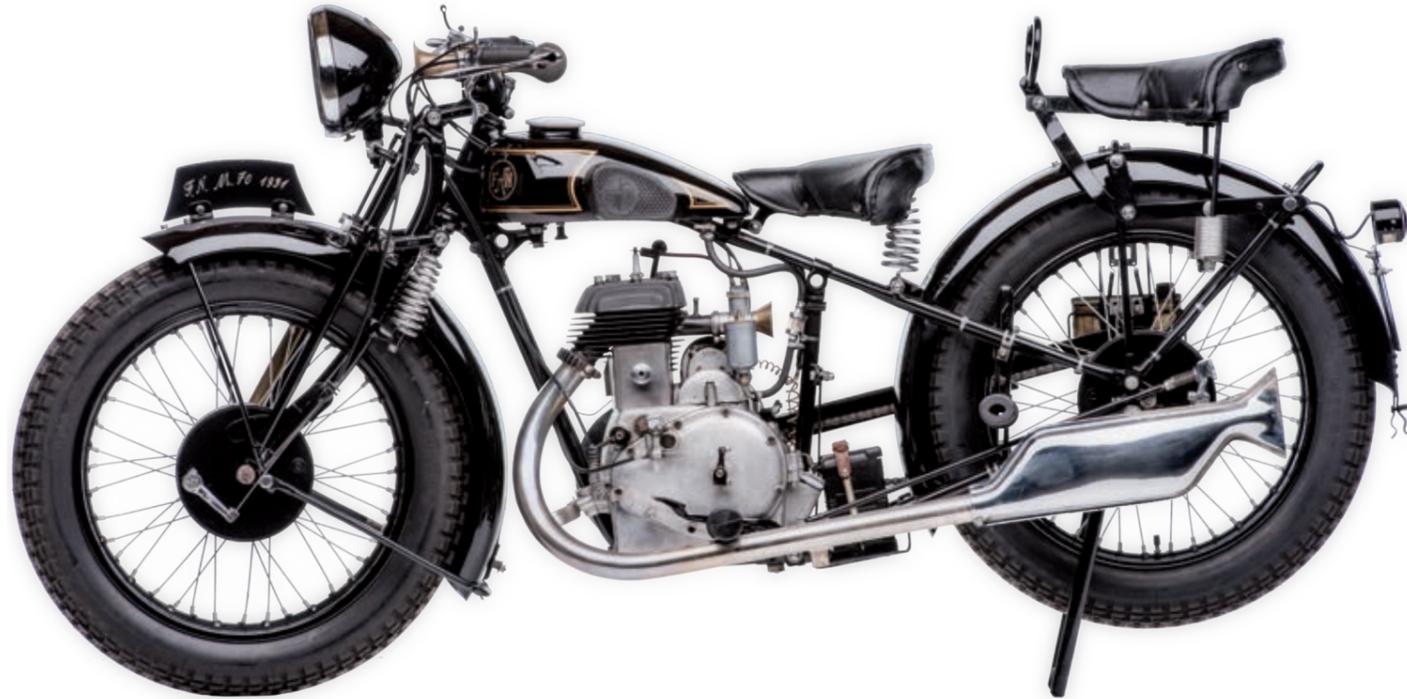


## Moto FN M70 350cc latéral - 1931

### Acquisition et mise en conformité

Modèle de luxe, cette moto, achetée à un collectionneur belge, est la descendante de la FN Sahara, a remporté un succès commercial considérable dans les années 30.

La signification du nom du modèle : M pour Moto, 70 pour la référence moyenne de l'alésage.



## Moto FN M67 498cc - 1932

### Restauration

Moto de luxe sportive pour l'époque, elle est dotée d'un moteur mono-cylindre de 500 cc culbutée (soupapes en tête).



## Moto FN M90 500cc latéral avec side-car Simar 1931

### Acquisition et mise en conformité

Cette moto populaire, achetée à un collectionneur français, est ici attelée à un side-car français Simar. M pour Moto, 90 pour la référence moyenne de l'alésage (en fait, 86 pour la M90).

Signification du qualificatif "latéral" : les soupapes sont positionnées latéralement, à l'inverse des soupapes en tête.



## Moto FN XIII 350cc à fourche élastique - 1948

### Acquisition et mise en conformité

Achetée tout récemment à un collectionneur liégeois, qui a encore participé au rallye Liège-Nancy-Liège à son guidon en 2003.

La signification du nom du modèle : XIII (treize) est le nom du projet, un projet datant d'avant la guerre, abandonné pendant le conflit et repris après 1945.



## Moto FN XIII 450 latéral à fourche tirée - 1949

### Acquisition et mise en conformité

La fourche tirée, remplaçant une suspension à parallélogramme d'avant guerre, n'a pas été une réussite technique et a été assez vite abandonnée au profit des fourches à élastique, bien avant l'apparition des fourches télescopiques (1952).



## FN 175 cc 2 temps - 1957

### Acquisition

Moto populaire dont les 2 cylindres du moteur fonctionnaient en tandem, les 2 pistons comprimant dans la même chambre, avec une seule bougie. Il s'agit d'un brevet allemand qui a été assez vite abandonné par la FN.



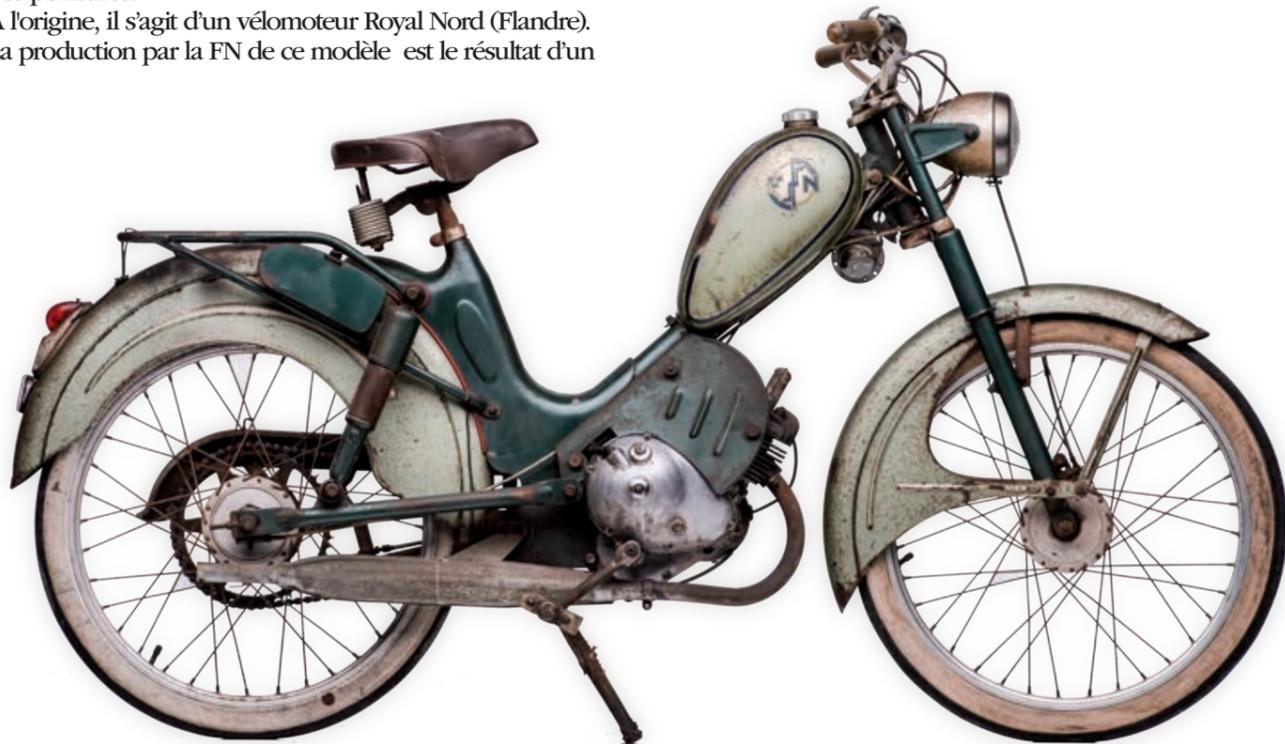
## Vélocycle FN luxe 50cc - 1956

### Acquisition

Ce superbe vélocycle ne sera pas restauré, tant il offre beaucoup de charme dans son état d'origine, notamment au niveau des peintures.

A l'origine, il s'agit d'un vélocycle Royal Nord (Flandre). La production par la FN de ce modèle est le résultat d'un

accord avec le constructeur flamand, la FN n'ayant pas dans sa gamme de l'époque, un tel véhicule pourtant très en vogue chez la clientèle.



## Moto FN M22 250cc 2 temps - 1959

### Acquisition et mise en conformité

Cette moto, achetée restaurée à un jeune Herstalien, est un modèle de la fin de la production des motos FN, d'ailleurs équipée ici d'un moteur JLO. Signification du nom du modèle : M pour moto, 22 pour 2 cylindres 2 temps.



# L'équipe "Patrimoine véhicules"

Pour faire vivre et revivre la collection des véhicules FN, une toute petite équipe, mais une équipe de choc :

**Georges Muls**, un des meilleurs spécialistes des véhicules FN, travaille pour la Fondation avec un statut d'indépendant et prend en charge la restauration et la mise en conformité des véhicules.

**Jacky Thys** (Services généraux), autre connaisseur des véhicules FN et de la mécanique en général, responsable de l'atelier véhicules, est responsable de l'entretien régulier des véhicules et de leur transport lors des déplacements vers l'extérieur (prêts, expositions).  
**Robert Sauvage**, Administrateur délégué de la Fondation Ars Mechanica.

## L'atelier "M'auto-retro garage" de Georges Muls

Tous les véhicules FN, qui sont propriété de la Fondation ou qui sont acquis par elle, passent obligatoirement par l'atelier de Georges Muls, situé à Winamplanche, près de Spa, soit pour une mise en conformité respectant les critères d'époque, soit pour une restauration complète avant de pouvoir

intégrer le site de Herstal ou être exposés à l'extérieur.

Georges Muls est mécanicien de formation. Après avoir exercé le métier de concessionnaire automobile pendant de nombreuses années, il est aujourd'hui responsable du charroi automobile de la Ville de Spa. Il consacre au minimum deux journées par semaine à la restauration des véhicules que nous lui confions.

Jacky Thys en action

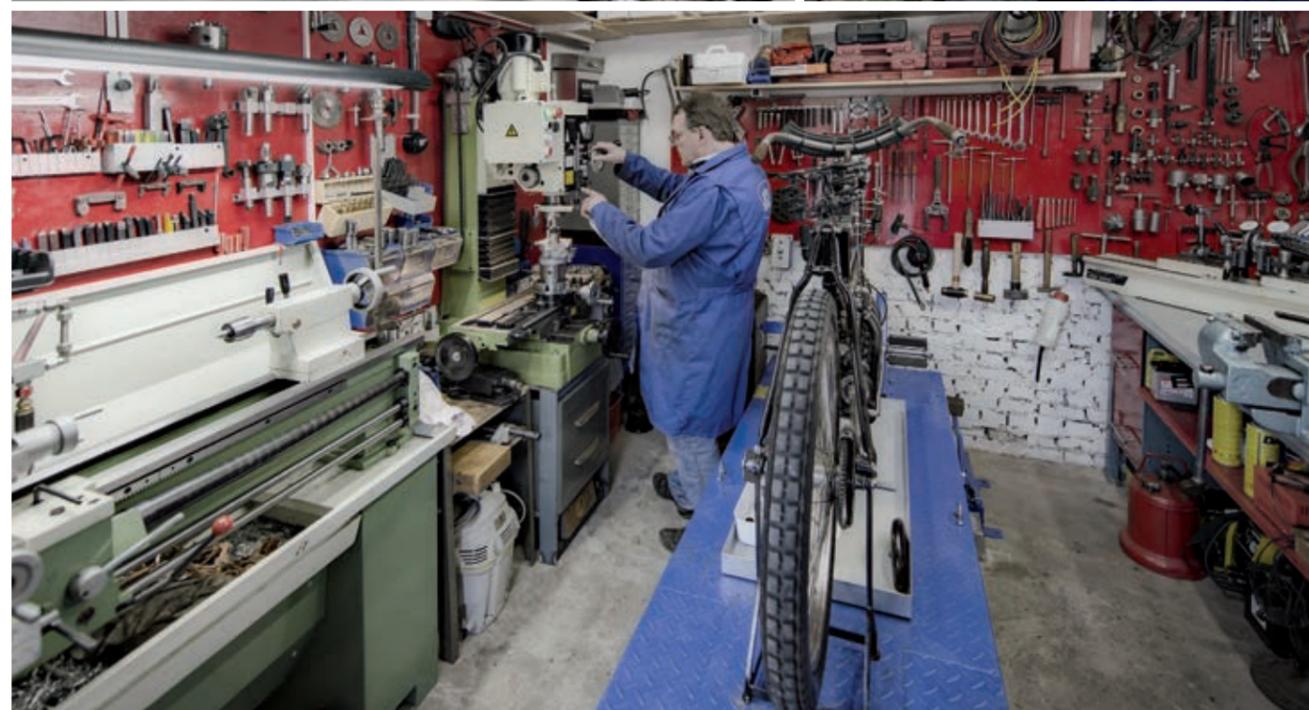


Georges Muls



La voiture FN 1901, en cours de restauration chez Georges Muls

L'équipe FN avec Ron Fellowes, l'australien qui, en septembre 2012, a rallié Herstal depuis Katmandou au guidon de sa moto FN 4 cylindres de 1910



Georges Muls dans son atelier de Spa (Winamplanche)

# L'équipe "Patrimoine véhicules"

## Le Musée du Circuit de Spa-Francorchamps

Depuis 1992, la documentation relative aux véhicules FN est conservée au Musée du Circuit de Spa-Francorchamps, dans l'enceinte de l'Abbaye de Stavelot.

Modes d'emplois, notices techniques, photographies, plans, références des modèles, registre des années de fabrication, numéros de moteurs et de châssis, ... tout est là, à la disposition des collectionneurs, des chercheurs, des amateurs, des propriétaires d'ancêtres FN.

C'est une équipe emmenée par l'Administrateur délégué du Musée, Herman Maudoux, qui délivre les attestations pour immatriculations et qui répond aux questions des "clients", au rythme de 150 par an en moyenne.

La Fondation Ars Mechanica aide l'équipe en étant son modeste "sponsor".

Depuis cette année, Robert Sauvage est le Président d'honneur du Musée du Circuit de Spa-Francorchamps.



Pierre Christophe (Délégué), Herman Maudoux (Administrateur délégué) et Théo Galle (Conservateur)



Une partie des archives FN entreposées au Musée de Stavelot

## 1914-1918

2014 sera l'année de la commémoration du début de la "Grande guerre"... Deux organismes ont fait appel à la Fondation Ars Mechanica pour les aider dans les expositions qu'elles tiendront à cette occasion.

Il s'agit du Musée du Circuit de Spa-Francorchamps et de l'ASBL Collections et Patrimoine, auxquels la Fondation Ars Mechanica prêterait des archives et des véhicules FN d'époque, militaires ou civils, à l'Abbaye de Stavelot et dans la Gare Calatrava (Guillemins) de Liège.

Nous vous tiendrons informés des dates dès que possible.



Les "Demoiselles de Herstal" à la parade



Réplique miniature de la voiture FN 1901



Une des quatre motos FN XIII qui participa au raid Bruxelles-Kamina en 1956



L'Abbaye de Stavelot qui abrite le Musée du Circuit de Spa-Francorchamps



Parmi les véhicules d'exception du Musée, la moto 500 cc de cross avec laquelle René Baeten devint champion du monde en 1958



# Quand la FN avait des roues ...

## Quand la F.N. avait des roues.

Tout ce que vous voulez savoir sur l'histoire des automobiles et des motos F.N.

Ce livre retrace l'évolution des autos et des motos F.N. des origines à 1965. L'auteur vous propose d'aller à la rencontre des plus prestigieuses jusqu'aux plus rares en passant par les succès commerciaux et les modèles militaires.

L'aventure des automobiles et des motos de la Fabrique Nationale d'armes de guerre envisagées des points de vues techniques et sportifs.

800 pages (format 180x250) illustrées par près de 3.000 documents (photos, dessins et tableaux). Afin que les collectionneurs puissent mieux dater les autos et les motos F.N., des tableaux révèlent les numéros de cadres et de châssis, les quantités produites et les années de production par modèles.

Parution en Octobre 2013.

"Quand la FN avait des roues" sera en vente à la Fondation Ars Mechanica au prix préférentiel de 75 euros pour le personnel FN (au lieu de 85). La vente aura lieu dès janvier 2014. Les modalités vous seront communiquées dans une "News" de la Fondation.



## Dernière minute

La Fondation vient d'acquérir une voiture FN Junior Sport 1400 cc de 1925 Modèle Boat-tail (queue de bateau), qui avait été vendue à l'époque en Nouvelle Zélande. (Photo ci-dessous).

L'atelier "Véhicules FN" sera bientôt ouvert au personnel. Dates et horaires vous seront communiqués dans une News de la Fondation. ■



Mémoires de la FN  
Périodique de la  
Fondation ARS MECHANICA  
Fondation d'utilité publique  
N° 4 - Décembre 2013

### Conseil d'administration :

Jean Sébastien Belle - Président

Robert Sauvage - Administrateur délégué

Administrateurs : Philippe Claessens, André Fonsny,  
Claude Gaier, Jean-Pierre Hupkens, Damien Kaivers,  
Jean-Louis Rollé

### Siège social

33 Voie de Liège,  
4040 HERSTAL  
04 240 86 50  
info@ars-mechanica.com



### Editeur responsable

Robert Sauvage

Lay-out et mise en pages : NLC  
Photos : © Studio Images, Herstal Group  
Coll. Fondation Ars Mechanica  
Tous droits réservés  
Reproduction interdite sans autorisation

